

BEHA-Profi-Abdichtbahn WSV

für Dusche, Küche, Bad, Saunen, Dampfbäder,
Schwimmbäder, Balkone, Terrassen



Art.-Nr.: 30100

Wasserundurchlässige, Abdichtungsbahn zur bahnförmigen Verbundabdichtung unter keramischen Belägen.

Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis Nr.: P-1203/094/21-MPA BS

PRODUKTBESCHREIBUNG

Eigenschaften

Beidseitig mit Wasserstrahlvlies beschichtete, hoch reißfeste sowie wasserdampfbremsende Abdichtungsbahn mit extrem hoher Verbundhaftung zu zementären Dünnbettmörteln und flüssigen Verbundabdichtungen, wie Polymerdispersionen, flexiblen Dichtungsschlämmen und Reaktionsharzen. Die Bahn lässt sich leicht verarbeiten und ist besonders als schnelle Abdichtungsmaßnahme sehr gut geeignet. Eine Alterungs- und Alkalibeständigkeit ist gegeben. Geprüft nach den Prüfgrundsätzen zur Erteilung eines allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnisses (abP) im Verbund mit bahnenförmiger Abdichtung.

Vorbereitung des Untergrundes

Der Untergrund muss tragfähig, ebenflächig, sauber und zum Belegen mit Fliesen geeignet sein.

Verschmutzungen von Öl, Fett oder anderen Trennmitteln sind zu entfernen.

Kiesnester und Lunker sowie Unebenheiten sind mit mineralischen Spachtelmassen auszugleichen. Saugende Untergründe müssen mit einer geeigneten Grundierung z.Bsp. TFG1, TFG5, SG1, SG6 oder UG10 vorbehandelt werden. Die Restfeuchte darf folgende Werte nicht überschreiten:

Zementestrich:	2,0 %
Zementestrich beheizt:	1,8 %
Anhydritestrich:	0,5 %
Anhydritestrich beheizt:	0,3 %

Verarbeitung

Die Abdichtbahn WSV mit einem flexiblen Fliesenkleber (geprüft nach DIN EN 12004-C2TE) vollflächig verkleben. Ausgleichsspachtelungen, falls erforderlich, immer unter der Abdichtbahn ausführen. Den geschmeidig angerührten Kleber mit einer max. 4mm Zahnkelle ca. 5cm breiter als die Bahn auf den Untergrund aufkämmen. Die zuvor passgenau zugeschnittenen, einzelnen Bahnen in den frischen Kleber einlegen und mit der geraden Glätterseite oder einem anderen geeigneten Werkzeug andrücken und abstreichen, sodass diese glatt anliegen. Darauf achten, dass keine Luftblasen unter der Abdichtbahn verbleiben und das untere Vlies vollflächig mit Kleber benetzt wird. Die einzelnen Bahnen können überlappend oder auf Stoß mit einem zusätzlichen Dichtband PVL 120 ausgeführt werden. Diese sind mit der BEHA Dichtungsschlämme 1K zu verkleben. Eine Überlappung von mind. 5 cm ist einzuhalten. Rohrdurchführungen sind mit den Wandmanschetten, Ecken mit Innen- und Außenecken, Stoßbereiche und Bodenanschlüsse mit den Dichtbändern abzudichten. Bodenabläufe werden mit den

Bodenmanschetten abgedichtet. Diese sind mit der BEHA - Dichtungsschlämme 1K zu verkleben und anschließend mit dieser noch zu überarbeiten. Nach dem Erhärten des Klebers unter der Abdichtungsbahn die Fliesen und Platten in handwerklich üblicher Art und Weise möglichst hohlraumfrei verlegen. Falls erforderlich, hierzu das Buttering-Floating-Verfahren anwenden.

Produktprofil

Die WSV Abdichtungsbahn ist das Original der ebenflächigen Bahnen-Verbund-Abdichtung im Innenbereich und überzeugt durch technischen Vorsprung und langjährige Praxiserfahrung.

Die aus dem Produkt „BEHA Abdichtbahn WSV“ hergestellte Bauwerksabdichtung weist nachfolgende Eigenschaften auf.

- extrem hohe Verbundhaftung
- maßhaltig
- zugfest
- widerstandsfähig gegen Weiterreißen
- wasserdicht
- widerstandsfähig gegen stoßartige Belastung
- beständig gegen Kalilauge
- haftzugfest (trocken / nass)
- temperatur- und alterungsbeständig
- frostbeständig
- rissüberbrückend

Das Produkt erfüllt die Anforderung der Baustoffklasse B2 „normal entflammbar“ nach DIN 4102-1.

Das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis gilt für die Herstellung und Verwendung der bahnenförmigen Abdichtung im Verbund mit Fliesen- und Plattenbelägen als Bauwerksabdichtung gemäß der Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen lfd.Nr. C3.27. Es gilt nur im Zusammenhang mit der Verwendung

eines der folgenden Fliesenkleber:

- SAKRET FFK Flex Fliesenkleber

Technische Daten

Farbe	blau
Dicke	0,6 mm
Länge	30 m
Breite	1m
Gewicht	250 g/m ²
Sperrfolie	Polyethylen
Äquivalente Luftschichtdicke SD	46 m
Verarbeitungstemperatur	ab + 5 °C bis + 30 °C
Schlitzdruckprüfung/2,5 bar	bestanden
Lieferform 1 Rolle	30 m ²

Lagerung

Im Originalgebinde, kühl und trocken mindestens 24 Monate.

Hinweis für Folgearbeiten

Die verlegte Bahn kann nach entsprechender Aushärtezeit des jeweils eingesetzten Dünnbettmörtels mit keramischen Belägen belegt werden. Die Abdichtbahn WSV kann als Nuttschicht nicht eingesetzt werden und ist immer mit einer Schutzschicht wie z. Bsp. Keramische Beläge zu überbauen.

Fliesen in handwerklich üblicher Art und Weise fachgerecht auf der Abdichtbahn verlegen. Dabei immer zuerst eine flächige Kratzspachtelung aufziehen, in die frisch in frisch weiter gearbeitet werden kann. Darauf achten, dass der Fliesenbelag durch ausreichend bemessene Dehnfugen von allen Wänden und aufgehenden und begrenzenden Bauteilen getrennt und der Belag durch fachgerecht angeordnete Dehnfugen in entsprechende Felder eingeteilt wird.

Entsorgung

Kann als Baustellenabfall entsorgt werden.

Rechtsgrundlage

Die gemachten Angaben sowie die Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall, bei sachgerechter Lagerung und Anwendung. Aufgrund unterschiedlicher Materialien, Untergründe und von der Norm abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder einer Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns insoweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig übermittelt hat. Im Übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese erhalten Sie auf www.beha-web.de.